

Настоящая гарантия не распространяется на квадрокоптер и аксессуары, если:

- были нарушены правила и ограничения условий эксплуатации, изложенные в данном руководстве;
- неисправности возникли в результате попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- квадрокоптер и аксессуары подвергались разборке, несанкционированному ремонту или попыткам к этому.

10.3 Гарантийный срок хранения - 36 месяцев с даты изготовления.

## **11. Сведения об упаковке, транспортировке и хранении.**

11.1 Квадрокоптер поставляется в упакованном виде.

Транспортирование осуществляется всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с правилами перевозок, действующих на транспорте данного вида.

11.2 Условия хранения Комплекта в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 2 по ГОСТ 15150-69.

## **12. Свидетельство о приемке**

Квадрокоптер соответствует техническим условиям ТУ 30.30.32-002-70601215-2024 и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Комплект образовательного беспилотного  
летательного аппарата «CARBON WHOOP»

ООО "СитиМедиаТЕХНО"

**Руководство по эксплуатации:  
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИБОРА. ОНО СОДЕРЖИТ  
ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ВО ИЗБЕЖАНИИ  
ПОВРЕЖДЕНИЙ!!!**

**1. Назначение изделия.**

Комплект образовательного беспилотного летательного аппарата «CARBON WHOOP» (далее квадрокоптер) предназначен для обучения FPV-пилотированию в закрытых помещениях и на ограниченных участках местности. Квадрокоптер является устройством бытового назначения.

**8. Требования к месту полетов.**

8.1 НЕ используйте квадрокоптер в неблагоприятных погодных условиях.

8.2 Летайте только в местах, где вы можете держать квадрокоптер по крайней мере в 10 метрах от препятствий.

8.3 НЕ летайте на квадрокоптере по маршруту, который имеет резкое изменение уровня земли (например, изнутри здания наружу), в противном случае функция позиционирования может быть нарушена, что влияет на безопасность полета.

8.5 НЕ используйте квадрокоптер вблизи ЛЭП.

8.6 Во избежание помех между вашим интеллектуальным устройством и другим беспроводным оборудованием, выключите другое беспроводное оборудование во время полета на квадрокоптере.

**9. Чистка и уход.**

9.1 ВНИМАНИЕ! Чистка квадрокоптера производится только в выключенном состоянии. Не погружайте квадрокоптер в воду и не эксплуатируйте его внутри влажного помещения или под дождем.

9.2 Допускается протирание сухой ветошью или бумажной салфеткой.

9.3 Не использовать бензин, спирт и другие чистящие средства для обработки квадрокоптера.

**10. Гарантийные обязательства**

10.1 Предприятие - изготовитель гарантирует соответствие квадрокоптера требованиям настоящих ТУ, при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию, подтверждаемую чеком на приобретение. В течение гарантийного срока предприятие - изготовитель гарантирует работоспособность квадрокоптера и аксессуаров и устранение всех дефектов в его работе при наличии упаковки предприятия – изготовителя и отсутствия следов вскрытия квадрокоптера и аксессуаров, а также механических поломок (воздействий) вследствие неправильной эксплуатации.

## 7. Техника безопасности при работе квадрокоптером

### Первое и самое важное - безопасность людей!

7.1 Тестирование и настройка квадрокоптера должна производиться при снятых пропеллерах.

7.2 Не дотрагивайтесь до движущихся частей моторов и пропеллеров.

Они вращаются с огромной скоростью и тяжёлые раны вам обеспечены.

7.3 Когда квадрокоптер находится в режиме «полет» не трогайте его, во избежание случайного включения двигателей.

7.4 Не пытайтесь продолжать полет если батарея разряжена, иначе это может привести к неконтролируемому падению квадрокоптера.

7.5 Не рекомендуется переключать квадрокоптер из режима стабилизации пока оператор не научится уверенно контролировать полет и справляться с базовыми маневрами.

7.6 При аварии либо нештатной ситуации во время посадки, когда не известна степень повреждения полетного контроллера необходимо:

- бросить полотенце на пропеллеры, так как они могут начать крутиться неожиданно,

- сразу отключить питание.

7.7 Всегда проверяйте безопасное расстояние между квадрокоптером и зрителями.

7.8 Убедитесь, что между вами и квадрокоптером нет людей.

7.9 Зрители всегда должны находиться позади оператора.

7.10 Если кто-то нарушает зону безопасности - сажайте квадрокоптер и подождите пока не освободится пространство для безопасного взлета.

7.11 Убедитесь, что батарея не вставлена в квадрокоптер до тех пор, пока оператор не готов к полету.

7.12 После приземления, отключить питание!

7.13 Не используйте квадрокоптер для осуществления действий, нарушающих законы Российской Федерации.

## 2. Технические данные и характеристики:


Размеры	106x106x16,6 мм
Взлётная масса (с аккумулятором)	До 50г
Максимальная дальность полёта	До 50м
Максимальная высота полёта	До 10м
Длительность полёта	До 2,5 мин
Материал винтов пропеллеров	Поликарбонат
Протокол связи	ELRS
Питание	Встроенный Li-pol аккумулятор 3,7в 550 мА/ч

## 3. Состав изделия и комплект поставки

В комплект поставки входит:	Количество
Квадрокоптер	1
Аккумулятор (1S BT 2.0 550 mA 3,7v )	4
Пульт Radiomaster Pocket (TX 12)	1
Аккумуляторы для пульта (18650)	2
Плата параллельной зарядки 1S BT 2.0	1

Кабель USD Tape-A to USB Type-C	1
Кабель USD Tape-A to Micro-USB	-
Адаптер питания 220в (5.0V-3A 18.0W Max)	1
Шлем 5.8G FPV Goggles (комплект)	-
Упаковка	1
Декларация о соответствии	1
Паспорт изделия	1
Инструкция	1

#### 4. Начало работы с устройством

<p>4.1 Извлеките устройство из упаковочной тары и внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации. Проверьте Ваше устройство на предмет механических повреждений, если при транспортировке оно находилось при температуре воздуха +5 и ниже необходимо выдержать устройство при комнатной температуре не менее 30 мин.</p>	
<p>4.2 Достать зарядное устройство из комплекта. Подключить к блоку питания через кабель type-c. Подключить аккумуляторы к зарядному устройству. Индикаторы будут гореть красным. Через время цвет индикаторов поменяется на зеленый, это будет означать что аккумуляторы заряжены.</p>	

#### 6. Меры предосторожности

*Не оставляйте квадрокоптер без внимания при работе в условиях, когда имеется риск для посторонних людей.*

*Транспортировка квадрокоптера допускается строго в заводской упаковке.*

*Не используйте для чистки квадрокоптера растворители, бензин или иные агрессивные жидкости.*

##### 6.1 Высокая температура

Избегайте температуры выше 50°C и не оставляйте квадрокоптер на длительное время под воздействием прямого солнечного света (например, в машине, стоящей на солнце).

##### 6.2 Меры предосторожности при работе с электроприборами:

Запрещается использовать батареи с иными характеристиками (Power LiPo 4.35V 550mAh).

Запрещается использовать самодельные или переделанные батареи.

Избегайте воздействия источниками тепла, прямых солнечных лучей, огня и пр., чтобы предотвратить опасное перегревание батареи.

Запрещается вставлять металлические объекты или посторонние предметы в квадрокоптер, соединительные провода и любые механические, и/или электрические, и/или электронные части данного квадрокоптера.

Не царапайте, не режьте, не допускайте чрезмерного перегибания проводов, а также не ставьте на них тяжёлые предметы. Не используйте кабели с поврежденной изоляцией. Во избежание повреждения изоляции не оставляйте провода рядом с любыми источниками тепла. Не разбирайте и не модифицируйте оборудование, если это явно не разрешается руководством по эксплуатации. Запрещается прикасаться к электрическим контактам соединительных проводов, они могут от этого портиться, нарушая работоспособность квадрокоптера.

## 5. Приложение №1

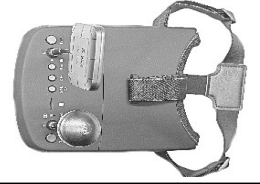




5.1 Для того, чтобы включить пульт нужно зажать кнопку включения на передней панели и подождать пару секунд. если на главный экран нас не перемещает нужно: опустить левый стик вниз.



5.2. Если вы опустили ручку газа вниз, и вы не увидели главного меню, то надо все тумблеры переместить в соответствии с пунктом 4.17.

4.3 Когда все аккумуляторы зарядились возьмите пульт из комплекта.	
4.4 Проверить целостность пульта.	
4.5 Выдвинуть антенну в рабочее положение. Присоединить стики, которые находятся на задней части пульта.	
4.6 Зажать кнопку включения, которая находится между стиками. Если на экране появились какие-либо ошибки, то их надо устранить. Как устранить ошибки смотреть приложение №1. Когда все ошибки устранены, на экране высветится основное меню.	
4.7 Извлечь квадрокоптер из комплекта. Произвести визуальный осмотр.	
4.8 Возьмите заряженный аккумулятор	

4.9 Вставить аккумулятор в квадрокоптер. Заводить в ложемент нужно проводами к камере, затем опустить его в вниз и сдвинуть до упора на себя. Подключить разъем аккумулятора в разъем квадрокоптера. Проверить чтобы провода не касались пропеллеров!	
4.10 После подключения аккумулятора, на экране аппаратуры высветится индикатор, который показывает на то, что квадрокоптер подключен к аппаратуре. Если связь между квадрокоптером и пультом не установилась нужно: выключить и включить квадрокоптер.	
4.11 Взять шлем из комплекта.	
4.12 Взять аксессуары для шлема.	
4.13 Достать антенны	

4.14 Присоединить антенны к шлему.	
4.15 Произвести поиск видеосигнала квадрокоптера к шлему. Одним кратковременным нажатием включаем поиск сигнала на шлеме, вторым нажатием останавливаем поиск (экран переходит в рабочий режим). Поиск происходит в автоматическом режиме.	
4.16 На экране появиться изображение с курсовой камеры квадрокоптера.	
4.17 Перед взлетом необходимо убедиться, что тумблеры SC и SB, расположенные со стороны антенны, находятся в крайнем нижнем положении. (для TX 12 E,F вниз, B,C вверх)	
4.18 Перед взлетом необходимо нажать на аппаратуре кнопку, которая запускает моторы. (для TX 12 тумблер E в положение вверх)	
4.19 Для того, чтобы взлететь необходимо поднять левый стик отвечающий за увеличение оборотов двигателей (газ).	